



OPRICHTER EDDY DE KORT DOET STAPJE TERUG BIJ BEVEILIGINGSTEAM ZEEUWS-VLAANDEREN

Eddy de Kort, oprichter van het Beveiligingsteam Zeeuws-Vlaanderen, zet een punt achter zijn taken als coordinator van de verkeersregelaars van het team. Ook stopt hij met zijn taken binnen het organisatiecomite van de DELTA Tour Zeeland. Na de onlangs verreden DELTA Tour Zeeland heeft Eddy bekendgemaakt de leiding van het beveiligingsteam over te dragen aan Peter van der Veeken. Eddy blijft wel als verkeersregelaar actief binnen het team.

Eddy de Kort nam in 1997 het initiatief om een team op te richten wat tot taak had de veiligheid in het OZ wielerveekend te verbeteren. In de editie van 1998 was Beveiligingsteam Zeeuws-Vlaanderen voor het eerst aanwezig. Het team introduceerde het begrip verkeersregelaar en was hiermee de wetgeving jaren vooruit. Al snel volgden andere wielervedstrijden en onder de bezielende leiding van Eddy groeide Beveiligingsteam Zeeuws-Vlaanderen tot een begrip in heel Zeeland. Naast het regelen van het verkeer, behoort bij wielervedstrijden het beveiligen van obstakels zoals verkeersremmers ook tot de taken van het team.

In de loop der jaren doen steeds meer organisatoren van sportevenementen een beroep op de verkeersregelaars van het team. Door de strengere wetgeving komen daar ook steeds meer kleinere evenementen zoals dorpsfeesten bij. Begonnen met 20 personen uit Hengstdijk en omgeving, is het team uitgegroeid tot ruim 50 verkeersregelaars uit geheel Zeeuws-Vlaanderen.

Eddy zegt hierover: 'Het wordt allemaal een beetje te veel, er gaat geen week voorbij zonder een mail of telefoontje voor hulp, vaak pas op het allerlaatste moment. Het vreet energie om alles in goede banen te leiden en vergaderingen en bijeenkomsten bij te wonen. Als ik iets doe, wil ik het goed doen. Een eigenschap die onontbeerlijk is bij een verantwoordelijke taak als parkoersbeveiliging. Het wordt steeds moeilijker om dit te combineren met mijn werkzaamheden als supervisor in de continudienst. Ook wil ik graag samen met mijn vrouw Tilly onze kleinkinderen zien opgroeien en met hen onze vrije tijd doorbrengen.
(Foto: Otto de Waele www.dewafoto.com)



Ik ben trots op wat onze verkeersregelaars in al die jaren hebben gepresteerd. Het zijn allemaal vrijwilligers die met een geweldige inzet een belangrijke bijdrage leveren aan allerlei evenementen. Het is geen eenvoudige beslissing om een stapje terug te doen. Maar het feit dat ik in Peter van der Veeken een opvolger heb, waarbij het beveiligingsteam in vertrouwde handen is, heeft voor mij de beslissing een stuk eenvoudiger gemaakt.

Peter is vanaf het begin lid van het beveiligingsteam en brengt al jaren de nieuwe leden de fijne kneepjes van het vak bij tijdens de evenementen. Hij heeft de laatste 1 ½ jaar als mijn rechterhand bewezen op zijn taken voorbereid te zijn. Hij kent het klappen van de zweep, want er komt heel wat bij kijken om alles soepel te laten verlopen.

Peter heeft bijvoorbeeld in het afgelopen jaar de beveiliging voor ons team in kaart gebracht bij de Zeeuwse etappes in de Giro en Tour de France en heeft daarvoor veel waardering gekregen van diverse instanties. Hij is inmiddels bekend met alle organisaties en ook de

contacten met de politie zijn bij hem in goede handen. Ik ben er van overtuigd dat onder zijn leiding het beveiligingsteam op dezelfde voet voort zal gaan.'

Peter van der Veecken is dankbaar voor de jarenlange inzet van Eddy voor het beveiligingsteam: 'Dankzij Eddy is het beveiligingsteam uitgegroeid tot een begrip in heel de regio. Hij heeft getoond hoe je op een praktische manier een organisatie op poten zet. Hij heeft er voor gezorgd dat ik in een gespreid bedje terechtgekomen ben. Ik hoop dat Eddy nog lang in ons midden blijft als verkeersregelaar.'



Ik vertrouw erop dat het terugtrekken van Eddy geen gevolgen zal hebben voor het functioneren van het team en de inzet van onze verkeersregelaars. Ik kan alles op papier zetten, maar ik ben nergens zonder gemotiveerde verkeersregelaars die bereid zijn een stuk vrije tijd op te offeren. Want naast de inzet tijdens de evenementen moeten ze jaarlijks een cursus volgen. Daarnaast vergen de grotere wielervedstrijden voor ieder de nodige voorbereiding. Het is geen kwestie van de navigatie instellen en rijden maar. Je moet rekening houden met het parkoers, zodat je zelf niet in een opstopping terecht komt bij een doorkomst van het peleton. Je moet op je post blijven staan tot de bezemwagen is gepasseerd, maar je dient voor de wedstrijd uit alweer op je volgende post te staan. Zonder grondige voorbereiding red je het niet om een zestal posten te beveiligen tijdens de wedstrijd.

Ik ben trots om vanaf de oprichting deel uit te maken van ons beveiligingsteam. Als wielervriend lijkt dat het stomste wat ik ooit gedaan heb, want van het koersverloop krijg ik meestal weinig mee. Maar dat weegt niet op tegen de voldoening om als team de beveiliging tot een goed einde te brengen.'

Overigens blijft Eddy de Kort wel actief binnen het organisatiecomite van de Ronde van Hengstdijk. Vorig jaar is dankzij zijn initiatief de wielervoer in zijn woonplaats Hengstdijk nieuw leven ingeblazen en terug op de kalender verschenen. Samen met de overige comiteleden wil hij nog vele bladzijden toevoegen aan de rijke wielervoorloop in Hengstdijk.